

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ПРОГРАММЫ В 2012 году

Наименование Программы: «Содержание и ремонт межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования Амурского муниципального района на 2012-2014 годы»

Срок реализации Программы: 2012-2014 годы

Ответственный за исполнение Программы; управление ОСМХ, Столяров С.А.

(тыс. руб.)

№ пункта Программы	Наименование мероприятия Программы	Плановое финансирование		Фактическое исполнение						Сведения о выполнении, количественные и (или) качественные показатели, характеризующие выполнение	
				за отчетный период (квартал) нарастающим итогом с начала отчетного года			с начала реализации Программы				
				Из район. бюджета	Всего	краевой бюджет	район. бюджет	внебюдж. источн.	Краевой бюджет		район. бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Содержание и ремонт межмуниципальных дорог										Смотри Примечания.
1	Подъезд к жел.ст.Мылки	0,150	0,150		0,150			0,150			
2	Подъезд к жел.ст.Эльбан	0,030	0,030		0,030			0,030			
3	Тейсин – Менгон	1,200	1,200		1,200			1,200			
4	Мылки – Тейсин	1,100	1,100		1,100			1,100			
5	Болонь – Джуен	1,600	1,600		1,600			1,600			
6	Вознесенское – Диппы	0,700	0,700		0,700			0,700			
7	Амурск – Омми	3,106881	3,106881		3,106881			3,106881			
8	Омми – Эльбан	0,700	0,700		0,700			0,700			
9	Литовко – Санболи	1,000	1,000		1,000			1,000			
10	Литовко – Лесной	0,600	0,600		0,600			0,600			
11	Литовко – Украинка	0,300	0,300		0,300			0,300			
12	Лесной – Форель	0,600	0,600		0,600			0,600			
13	Въездной знак Амурского района	0,285119	0,285119		0,285119			0,285119			

14	Амурск – Вознесенское (ледовая переправа)	1,800	1,800		1,800		1,800		
	ИТОГО:	13,172	13,172						
	ВСЕГО:			13,172		13,172			

Сведения
о выполнении, количественные и (или) качественные показатели,
характеризующие выполнение мероприятий Программы
«Содержание и ремонт межмуниципальных автомобильных дорог
общего пользования Амурского муниципального района на 2012-2014 годы»
в 2012 году.

Наименование автодорог	Протяжен ность дорог, км	2012 год, млн. рублей	Сведения о выполнении, количественные и (или) качественные показатели,
Подъезд к жел.ст.Мылки	1,10	0,150	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Подъезд к жел.ст.Эльбан	0,11	0,030	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Тейсин – Менгон	9,40	1,200	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Мылки – Тейсин	5,47	1,100	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Болонь – Джуен	10,20	1,600	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Вознесенское – Диппы	3,40	0,700	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Амурск – Омми	20,90	3,106881	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Омми – Эльбан	6,9	0,700	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Литовко – Санболи	17,8	1,000	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Литовко – Лесной	14,5	0,600	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Литовко – Украинка	5,5	0,300	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка

			отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Лесной – Форель	13,7	0,600	Проведено зимнее и летнее содержание автодороги. Уборка снега, устройство кюветов, подсыпка и грейдеровка отдельных участков дороги, планировка полотна дороги бульдозером, уплотнение насыпи катком.
Въездной знак Амурского района		0,285119	Проведены благоустроительные работы, вертикальная планировка площадки, установка малых архитектурных форм, посадка хвойных деревьев, устройство тротуарных дорожек и площадок.
Амурск – Вознесенское (ледовая переправа)	13,00	1,800	Выполнены работы по устройству проезда по ледовой переправе, установлены знаки, плакаты, таблички, производился замер толщины льда, Проведено зимнее содержание ледовой переправы, очистка от снега ,ликвидация снежных заносов
Всего:	120,98	13,172	

Целевые показатели (индикаторы) развития дорожной деятельности в Амурском муниципальном районе в 2012 году.

№ п/п	Показатели	Единица измерения		
			2011	2012
1. Экономическое развитие				
Дорожное хозяйство и транспорт				
1.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	%	4,5	6,2
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	%	18,0	23,8
3.	Доля автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, переданных на техническое обслуживание немуниципальным и (или) государственным предприятиям на основе долгосрочных договоров (свыше трех лет)	%	0,0	0,0
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	50,0	45,0
5.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0,7	0,7

СПРАВКА

по оценке состояния и перспективам развития дорожного комплекса в Амурском муниципальном районе по состоянию на 20.03.2013г.

1. Общая протяженность дорог местного значения – всего 487,36 км.

- в том числе с твёрдым покрытием - 487,36 км.

- в том числе с усовершенствованным покрытием – 21,48 км.

1.2. Доля автодорог не отвечающих нормативным требованиям -38%

1.3 Износ искусственных сооружений составляет более 60%, а деревянных мостов (п.Болонь, п.Литовко) около 90%.

1.4. Дорожные организации, работающие в Амурском муниципальном районе:

- ООО «Дорожник» - директор Денисюк Н.А., (дорога Амурск-Омми, ледовая переправа),

- ФХКГУП «Крайдорпредприятие» Комсомольское дорожно - строительное управление (ДСУ-4) – директор Шабанов В.И. (дорога Мылки-Тейсин-Менгон),

- Рыболовецкая Артель «Тенкур»– директор Ван С.В.(дорога Болонь-Джуен),

- ИП Степаненко – директор Степаненко О.А. (дороги п.Литовко)

- ООО «Магистраль» г.Комсомольск н/А

1.5. В роли государственного заказчика выступают: администрация Амурского муниципального района, администрации поселений района, Управление капитального строительства администрации Амурского муниципального района.

2. Программа по ремонту и содержанию межмуниципальных автомобильных дорог Амурского муниципального района в 2012 году составляла 13,172 млн.руб (в 2011 – 10,156 рост на 30%).

Освоение средств за 2012 год составило 13,172 млн.руб. или 100%.

Оплата за выполненные работы в 2012 году составила 100%.

Кредиторская задолженность перед подрядчиками на 01.01.2013 – отсутствовала.

Все межмуниципальные дороги(а их 12+ледовая), протяжённость которых составляет 133 км, имеют гравийное покрытие и находятся в удовлетворительном состоянии.

В течение 2012 года по ремонту и содержанию межмуниципальных дорог проведено 8 аукционов и 2 котировочные заявки. С начала 2012 года заключено 10 муниципальных контрактов из которых все выполнены.

Согласно «Программы по ремонту и содержанию межмуниципальных автомобильных дорог Амурского муниципального района» финансирование дорожной деятельности в 2013 году составляет 13,866 млн.руб. (в 2012 – 13,172 рост на 5%)

В 1 полугодии 2013 года по результатам проведённых аукционов заключено 5 муниципальных контрактов на содержание и ремонт дорог на сумму 6,2 млн.руб.

3. Администрацией Амурского муниципального района принято постановление от 27.12.2012г. №1048 «Об утверждении Положения об осуществлении муниципального контроля за обеспечением сохранности межмуниципальных автомобильных дорог местного значения».

Целью муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения является обеспечение соблюдения законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

В летний период 2012г. в г.Амурске произведён ремонт Западного шоссе общей стоимостью 31,321 млн.руб.

В 2012 году начата подготовительная работа по межпоселенческой дороге Менгон – Джуен. Произведена разбивка трассы, администрацией района выделено 170 тыс.руб. на изготовление технического паспорта.

4.Контроль в сфере нормативно-правового регулирования автомобильных дорог и дорожной деятельности необходимо осуществлять ежегодно и постоянно. Анализ эффективности создания и использования муниципальных дорожных фондов показывает правомерность их деятельности, когда она поддерживается краевым фондом.

5.Программы со финансирования в автодорожной деятельности помогают в реализации дорогостоящих проектов, которые не под силу местным бюджетам. Выделяемых краевых субсидий на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности явно не хватает, и распределение их ведётся с опозданием, так как объявление, проведение аукционов, выбор подрядчиков занимает почти два месяца.

Администрацией Амурского муниципального района в соответствии с Постановлением Правительства Хабаровского края №82-пр от 16.03.2009 «Об утверждении положения о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности» в апреле 2012 года подготовлена и отправлена заявка на софинансирование ремонта межмуниципальных автомобильных дорог района, нуждающихся в первоочередном ремонте в 2013 году.

Это следующие дороги:

1. «Автомобильная дорога пос.Тейсин - пос.Менгон»
2. «Автомобильная дорога г.Амурск - с.Омми»
3. «Автомобильная дорога Литовко - Санболи»
4. «Автомобильная дорога с.Болонь - с.Джуен»

6. Руководствуясь «Постановлением Правительства Хабаровского края от 30.12.2009 № 408-пр "О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения" норматив денежных затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

У категории должен составлять в год:

содержание - 526,23 тыс. руб./км,

ремонт - 3539,33 тыс. руб./км
капитальный ремонт - 11984,98 тыс. руб./км.

Исходя из Программы Амурского района на 2012г.:

содержание - 40 тыс. руб./км. (10% от норматива)
ремонт - 60 тыс. руб./км. (1,7% от норматива)
капитальный ремонт – финансирования не хватает.

7. В настоящее время весовой контроль на дорогах Амурского муниципального района не производится из-за отсутствия средств на приобретение и обслуживание ППВК(пунктов передвижного весового контроля).

По сведениям КГКУ «Хабаровскуправтодор» в 2013 году планируется закупка ППВК для эксплуатации филиалом ХКГУП «Крайдорпредприятие» ДСУ-4 на автодорогах Амурского района.

Исходя из практики - применения мер административной ответственности за нарушение требований дорожных нормативов по весу для большегрузного транспорта в Амурском муниципальном районе - не имеется.

Анализ влияния неудовлетворительного состояния дорожных условий на количество дорожно-транспортных происшествий регулярно проводится совместно с органами Госавтоинспекции и выносится на районную комиссию по безопасности дорожного движения для принятия мер по устранению выявленных замечаний и проведения профилактических мероприятий по их недопущению.

8. Предложения по улучшению положения в дорожном хозяйстве:

- увеличение финансирования дорог,
- создание муниципальных дорожных фондов,
- возможность получения подрядчиками льготных кредитов на закупку дорожной техники,
- программы со финансирования ремонта дорог,
- заключение долгосрочных муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог,
- развитие дорожного сервиса,
- создание благоприятного климата для привлечения частного капитала и инвестиций в эту отрасль.

9.Перспективные направления в развитии автодорог общего пользования местного значения Амурского муниципального района:

- строительство капитального моста через р.Семнюр в п.Болонь на автодороге «Болонь-Джуен».
- ремонт водопропускных сооружений на автодороге «Амурск-Омми»
- принятие на баланс района бесхозной дороги «Менгон-Джуен» и её реконструкция
- реконструкция и асфальтирование автодороги «Шоссе Машиностроителей» в г.Амурске
- строительство автодороги Литовко-Архангеловка

- профинансировать закупку ППВК для эксплуатации филиалом ХКГУП «Крайдорпредприятие» ДСУ-4 на автодорогах Амурского района.
- произвести осветление и реконструкцию участка краевой автодороги «Подъезд к с.Вознесенское»

Начальник управления по обеспечению
и содержанию муниципального хозяйства
администрации Амурского муниципального
района

С.А. Лёзин